



Tebrikler Provezza!

REKABETİN EN YÜKSEK SEVİYEDE YAŞANDIĞI YELKEN YARIŞLARINDAN BİRİ OLAN 52 SUPER SERIES'TEKİ TEK TÜRK TAKIM PROVEZZA, SERİNİN DÜNYA ŞAMPİYONASINDA ÜÇÜNCÜ OLDU. EKİBE GÖRE BU BÜYÜK BAŞARININ SIRRI PROFESYONELLİĞE RAĞMEN AMATÖR RUHLA YARIŞMAKTAN ÖDÜN VERMEMELERİ.

YAZI: ŞULE KAYA FOTOĞRAF: PEDRO MARTINEZ/ MARTINEZ STUDIO

Naviga ağustos sayısını baskıya vermek üzereyken aldığımız güzel bir haber bizi heyecanlandırdı. TP52'lerin arenası 52 Super Series'in tek Türk ekibi Provezza, 14-18 Temmuz tarihleri arasında Mayorka'da yapılan 52 World Championship Puerto Portals'da üçüncü olmuştu. Ekip, dünyanın en iyi yelkencilerinin yarıştığı 11 rakip takımı geride bırakarak dünya üçüncülüğünü elde etmeyi başardı ve bize büyük bir gurur yaşattı. Dünya Şampiyonası'nda yaşananları ağustos sayımız için ekip üyelerinden Ahmet Ediboğlu *Naviga* okurlarına anlattı. Eylül sayımızda ise Provezza'nın TP52 macerasını, tekne sahibi Ergin İmre'den aktaracağız.

TP52'lerin Akdeniz çanağındaki en önemli serilerinden biri olan Med Cup'ın sona ermesi üzerine Avrupa'daki tekne sahiplerinin girişimiyle hayata geçen 52 Super Series'in en önemli aktörlerinden biri Provezza. Her yıl çitayı yükselten takım, aldığı dünya üçüncülüğüyle başarısını perçinledi. Ahmet Ediboğlu, Dünya Şampiyonası'ndaki performanslarını şu sözlerle anlattı:

"Genel olarak performansımız çok iyiydi. Manevralara bakıldığında, kavança ve jibe set'lerde kimsenin bizden daha iyi olmadığını gördük. Bir önceki seride, orsa seyirde hız problemimiz vardı ancak direğimizi trim ederek onu da aştık. İlk günü çok kötü geçirdik ama moralimizi bozmadık ve iki tane birincilik çektığımız, tüm ekibin hatasız yarıştığı müthiş bir ikinci gün yaşadık."

Dört gün süren dünya şampiyonasında toplam 10 yarış yapıldı ve Provezza üçünde birincilik elde etti. Yarışların hepsinin çok zorlu geçtiğini söyleyen Ediboğlu, "Biz bu seride podyuma çıkmayı bekliyorduk ve kendi aramızda da konuşmuştuk. Hatta o kadar emindik ki podyum için takım gömleği bile yaptırmıştık, o kadar motive idik."

Ahmet Ediboğlu'nun da söylediği gibi 52 Super Series, dünyanın en iyi yelkencilerinin yarıştığı ve dolayısıyla rekabetin çok yüksek olduğu bir seri. Her biri dünya markası olmuş böylesine sert rakiplerle mücadelenin çok büyük keyif olduğunu vurgulayan Ediboğlu, ekiplerini



başarıya taşıyan sırrı da şöyle özetledi:

“Her şeyden önemlisi devamlılık ve güven bizi başarıya taşıyan ana sebep. Ekibin Türkleri ve bazı yabancılar 25 yıldır birlikte yarışıyoruz. Sekiz kişi çocuklarımızla birlikte büyüdü. Biz bir yarış ekibinden çok aile gibiyiz. Yeni katılanlar da hemen bu geleneğin bir parçası oluyor ve bizim potamızda eriyerek ekibe adapte oluyor. Ayrıca profesyonelliğe rağmen amatör ruhla ve özveriyle yarışıyoruz. Sanırım asıl farkımız burada. Yoksa diğer ekipler, kağıt üstünde bizden daha pahalı ve daha yüksek kariyer sahibi. Düşünün her takımda en az beş America’s Cup yarışçısı var.”

Bu durum oturmuş bir ekibin oluşmasını da sağlamış. Ediboğlu da bunun çok büyük avantaj yarattığına dikkat çekti ve “Böyle olunca herkes

birbirini çok iyi tanıyor ve neyi nereye kadar yapabileceğini çok iyi biliyor. O zaman da herkes en az hatayla yarışıyor, çok az konuşarak en fazla bilgi alışverişi yapabiliyor. Bazen bir bakış bile yetebiliyor. Bu da elbette yılların getirdiği bir şey” dedi.

Tekne üstünde 13 kişiden oluşan Provezza ekibi, beş farklı ülkenin yelkencilerinden oluşan bir takım. Ekip, beş Türk, dört İngiliz, iki İspanyol ile Avustralya ve ABD’li birer yelkenciden oluşuyor. 10 kişilik destek ekibinde de beş Türk, üç Yeni Zelandalı ve birer İtalyan ile İngiliz yelkenci yer alıyor. Farklı ülkelerden gelen yelkenciler haliyle ancak yarışlardan birkaç gün önce bir araya gelebiliyor. Yarışlara hazırlanmak için genelde yalnızca iki günü olduğunu söyleyen Ahmet Ediboğlu, “İki günlük antrenman o kadar yorucu ve yoğun

geçiyor ki, karaya çıktığımızda bazen yürüyecek halimiz bile kalmıyor. Ama bu yoğun tempo yarış performansımızı çok artırdı” diye belirtti. Akdeniz kıyılarında yıllardır yarışan Provezza ekibi dolayısıyla artık parkurları da çok iyi tanıyor. Ahmet Ediboğlu bu durumun avantaj mı yoksa dezavantaj mı yarattığı sorumuzu da “Bence parkuru tanımanın avantajı sadece koyiçi yarışlarda önemli. Sığlıkları kayalıkları çok iyi tanımak rakiplere karşı avantaj verebilir ama şamandıra yarışlarında fazla bir avantaj yarattığını düşünmüyorum. Hatta bazen dezavantaja bile dönüşebiliyor” sözleriyle yanıtladı.

Takımın yepyeni TP52’si Provezza 9, Yeni Zelanda’da üretildi ve mart ayında suya indi. Ekibin tüm üyeleri teknenin Auckland’daki suya indirme töreninde bir aradaydı. Dolayısıyla dünya üçüncülüğü, Provezza 9’un neredeyse suya iner inmez aldığı ilk büyük başarı oldu. Ahmet Ediboğlu genel olarak TP52’leri şu sözlerle değerlendirdi:

“Bence tek gövdeli teknelerde gelinmiş son nokta. 15 yıllık tasarım olmasına rağmen son derece hızlı ve iyi bir tekne. Diğer teknelere kıyasla da çok yoğun fiziksel güç gerektiriyor. Tekne üzerindeki her yarışçının çalışmasını ve atletik performans göstermesini gerektiren bir sınıf.”

Ekip üyeleri

Provezza ekibi, Ergin İmre (tekne sahibi), Tony Ray (taktisyen), Nacho Postigo (navigatör), Andy Beadsworth (dümenci), Chris Hoskins (ana yelken), Mo Gray ve Guy Reid (grinder), Ahmet Ediboğlu (runner), Togan Alper (pitman), Kıvanç Sevinç (direk dibi), Ersin Özkan ve Simon Fry (trim) ile Joan Fullana’dan (başüstü) oluşuyor. Destek ekibindeyse Kemal Aksüyek (bilgi analisti), Tim Hanes (direktör), Tony Evans ve Ben Butcher (tekne üreticisi), Nezih Ulubilgen ve Cengiz Akdoğan (bot kaptanı), Nihat Aydın (yelken koordinatörü), Sandro Beningni (yelken tasarımcısı), İrfan Gezici (yelken üreticisi) ve James Winston (arma ayarları) yer alıyor.

