

## EKİP



Fahri Çelikbaş Kupası III. Aralı Yarışı  
Fotoğraf: Hasan Onuker

## PROVEZZA

Skipper Orhan Tüker anlatıyor...

### Provezza nasıl kuruldu?

TAYK'nın komodoru Ergin İmre, 1991 serisinde 'Üz Provezza' isimli bir tekne satın aldı. Levent Karabeyoğlu'nun, 80'lerde yaptırdığı bir tekneydi bu. O tekneyle, tamamen Yeşilyurt'taki arkadaş çevresinden oluşan bir takımı kurdu. 92'de bu kez two ton dedikleri tekneyi aldı. Aynı sene, benim yaşadığım İndigo teknesinin sahibinin bazı sorunları oldu ve tekne satıldı. Ekip dağılıncaya, ben de Ergin Bey'in teknesine geçtim. Aynı yıl, Provezza olarak Yunanistan'daki Porta Carras yarışına katıldık ve birinci olduk. Olay oldu! 1993 yılı ise ekip açısından bir kırılma noktası oldu. Üç yıl ekip yurt dışında pek çok yarışa katıldı; dışarıda nefer dönüyor, görüldü... Ergin Bey de artık bu işe ciddi yatırım yapılmak için karar verme aşamasına geldi.

O zaman yarıştığımız iki numaralı Provezza, two ton tipi bir tekneydi. Bu tekneyle, İngiltere'deki Dünya Kupası'na katılmaya karar verdik bütçeyi yaptık. İngilizler'den, Admiral's Cup'ta İngiliz takımında yer almamız için teklif geldi. O kupada takımı olabilmek için, üç tekne lazım. Orta boy tekne olarak da bizinkini seçtiler. Sonuçta, yani İngiliz yanı Türk bir takımında anlayış. Altı hafta süreyle eşlerinizi, çocuklarınızı, işlerinizi ayarlayıp; Isle of Wight Adası'nda Cowes kasabasında kamp kurduk. Orada, çok deneyimli

denizcilerle bir arada olma şansı bulduk ve meşhur Fastnet Rock yarışını kazandık. İrlanda civarında, denizin ortasındaki bir fenerden dönülerek yapılan, çok belalı bir yarıştı. Örneğin 1979 serisinde, on dokuz kişi hayatını kaybetmiş bu yarışta.

1993'ten sonra, yurt dışına odaklandık. Artık yurt içinde birkaç yarışa katılıp, programımızı daha çok dışarıda yapıyorduk. 1995'te, o zaman yelken yarışlarının Formula 1'i sayılacak Admiral's Cup, Sardunya Kupası, Copa del Rey gibi 'Grand Prix' yarışlarına katılabilecek türde bir tekne inşasına giriştik. ILC 46 dedikimiz, çok süratli bir tekneydi. Aynı yıl, Almanya'da 200 kusun teknenin katıldığı Flensburg Kupası'nda, sınıf ikincisi ve overall dördüncü olduk.

1996'da yine aynı tekneyle, İspanya Kral Kupası'na (Copa del Rey) girdik ve over-all'da dokuzuncu olduk. Ertesi yıl, over-all'da dördüncü olacak ve klas birinciliğini alacaktık. İş iyice ciddileştikten, 1996'dan itibaren, Türkiye'de hafta içinde ve iş aylarında da antrenmanlara başladık...

### Yarışırken hangi teknolojilerden yardım alıyorsunuz?

Sözünü ettiğim süreçte, her yıl teknenizi geliştirmeyi sürdürdük. Çok iyi tasarımcılarla görüşüp, teknenizi modifiye ettik. America's Cup'ta, üç kez peş peşe kupa ve elinde tutmayı başaran Yeni Zelanda takımının 1994 civarında kullandığı çalışma programını kendi şartlarımıza uyarladık ve o programa göre teknik donanımı



Orhan Tüker bir yarış öncesi, wickette Rialto'da

düzenleyip, antrenman yaptık. America's Cup'taki teknoloji değişikçe, biz de modifikasyonlar yaptık.

#### Takım ruhunu yüksek tutmak için neler yapıyorsunuz?

Bu iş sadece malzeme satın almak ve iyi bir tekneye sahip olmakla bitmiyor. İnsan faktörü de çok önemli. Bençe bir yelken ekibinin üyelerinin, benzer sosyal çevreden olması çok önemli. Bizim ekipte de hemen herkes benzer yaş skalasına sahip ve aşağı yukarı aynı frekansta. Takım olarak üst üste aldığımız başarıları etkisiyle karada da ilişkilerimiz yoğunlaştı tabii. Eşlerimizin birbirlerini tanıdılar, çocuklarımız doğuştan arkadaşlar. Örneğin; bir seferinde Çeşme'deki bir yarısta, tam bir İtalyan mafya ailesini andırıyorduk.

#### Yarış anında, birbirinizin aklındaki okuyabiliyor musunuz?

Yarıştan önce ve sonra da küçük toplantılar yaparız. Ayrıca, çok önemli bir takım disiplininiz vardır; yarış sırasında, konuşması gerekenlerin dışında kimse ağzını açmaz. Teknede ben veya navigatör Kemal Bey (Aksüyek) konuşabilir. Bir de trinciler bana rehberlik yapar.

#### En kıyasıya yarışınız hangisiydi? Veya denizde en unutamadığınız an?

Almanya'daki Flensburg Yarışı'nın off-shore ayağı bir hayli zordu. Danimarka sahillerindeki bir yarışmayı dolaşır geri gelmemiz gerekiyordu. Hem korkunç, hem espril, hem de zordu. Açgını üzeri, yağınurla start verildi. Danimarka kıyılarını son derece sığ; 2,5-3 metre derinlikte gidiyoruz. Yarışmayı bitirdik, koyun içindeki şamandırayı döndük, çıkıyoruz. Birden bütün elektrikler gitti! Bir taraftan yağınur, bir taraftan şişekler çakıyor; Alfred Hitchcock filmi gibi etraf Şişek çaktıkça, kara yönünü tespit etmeye çalışıyoruz. Böylece iki - üç mil gittik. Finişe yaklaşıyoruz ama daha gün ağarmamış. Liman girişini belirleyen bir sığık feneri görmemiz lazım ama Danimarkalı navigatör feneri bir türlü bulamıyor! 15 mil süratle gidiyoruz. Tam o sırada, ışığı yansıyan bir fenerin üç - dört metre açığından, hızla geçtik. Bu mu aradığımız fener, dedik. Evet bulduk, dedi navigatör. Ama çarpışaydık, çok geç bulunmuş olacaktık! Danimarka gibi denizci bir ülkede bile olabiliyor böyle şeyler...

#### Orhan Tüker

1. Deniz işletmeciliği, ticari filo ile yük taşımacılığı  
2. Ölümcül / skipper 3. Provezza'dan geliyor ama önceden gelen lakabım 'Sano' 4. Tabii ki rekabeti seviyorum. Karakter olarak müsabakacı biriyim. İş hayatında da hep dala hisini yapma lirsını vardır. 5. Şamandıralı yarışları, yani kasa ve öz yarışları severim. Orada yelken tekniği, yarışmacılık taktik ve kuralları ön plandadır. Uzun yarışlarda ise hava raporlarını iyi almanız, navigasyonu iyi bilmeniz gerekir. Tabii ki herkesin hayallerini süsleyen America's Cup'ta yer almak isterim. Hepimizin sağlığı ve keyfi yerinde olursa, takım olarak finalle oynamaya Valencia'ya gideriz inşallah... **Sailing resumé** 1959 yılında 6 yaşındayken ilk defa bir dragon yarışına girdim.



Kemal Bey ve Orhan Tüker

Babam o zamanlar dragonda yarışıyor. Niyazi Ağabey'in (Atakan) üçüncü adamı olarak teknesine beni aldır ve ikinci turda dümeni bana verdi. İş Bankası veya Yapı Kredi Kupası'yı ve biz kazandık. Sonra yarışmaya devam ettim. 64 senesinde Fenerbahçe Kulübü'nden lisans aldım. Ağabeyimle Snipe sınıfında yarıştım. Hoştu olarak, 66'da dümeni olarak yarışmaya başladım ve bir daha da o dümeni bırakmadım. Takip eden yıllarda Snipe, Finn, F.D. ve 470 sınıflarında yarıştım. Gençler ve büyüklere topları 14 İstanbul şampiyonluğu, 17 Türkiye Şampiyonluğu ve Olimpik sınıflarda 177 kez millî takımda yer almışığım var. Bugüne kadar, uluslararası yat yarışlarını da sayarsak, bu sayı 300'leri bulur.

İlk yatçılık deneyimim rahmetli Fahri Çelikbaş'ın 'Keyfim' yatıyla, 1966'da başladı. İlk ciddi yat tecrübesi ve bilgisini ise 1975'te, Osman Özdemiroğlu'na ait S&S tasarımı 'Chiquita' yatı ile edindim. İkulusulararası yat yarışım, 'Ascol' yatı ile kazandığımız 1980'deki Ege Rallisi oldu. 1981-1991 yılları arasında, Selin / Horza (Görhan Tüker), Provezza (Levent Karabeyoğlu), Sirena (Cemiyet Cankurtaran) ve Indigo (Hüman Nasuhioğlu) yatlarıyla yarıştım. 1991'den bu yana ise



Murat Sussa

Ergin İmre'ye ait Provezza'dayım.

#### Murat S. Sussa

1. Geni İnşaat Yüksek Mühendisiyim. Halen Ege'nin'da satış müdürü olarak çalışıyorum.  
2. Trinciler 3. Papillon (Papyon) 4. Ekip rahurum tamı olmasa 5. Rekabeti seviyorum 6. Amerika Kupası yarışında, Alinghi ekibinde. **Sailing resumé** Yelken hayatıma 1977 yılında, Galatasaray Kulübü'nün Kalamış tesislerinde Optimist sınıfında başladım. 1984'te İstanbul Yelken Kulübü'ne transfer oldum ve 1989 yılına kadar sırasıyla Optimist, Cadet, 380, 420 ve 470 sınıflarında yurt içi ve yurt dışı yarışlara katıldım. 1986'da yat IOP sınıfında yarışmaya başladım. Türkiye'de yarıştığım teknelerde, dört kez TAYK profesini alan ekiple bulundum. Yat sınıflarında, yurt içinde ve yurt dışında hep başüstü ekibi olarak görev yaptım. 1989 senesinde eğitimim için Fransa'ya gittiğimde, YCRE (Yacht Club de la Rade de Brest) adlı yat kulübünün üyesi ve lisanslı sporcusu olarak, Fransa'da yelken hayatıma devam ettim. İş hayatıma da Beneteau'da başladım. Fransa'da çoğunlukla Jeanneau One Design tipi teknelerle yarıştım (yaklaşık 200 start) ve 1990 Fransa Turu yarışına Ville de Brest isimli Jeanneau Selection tipi tekneyle katıldım. 1991'de, Fransa adına 'Corum Rubis' isimli teknede Admiral's Cup'a katıldım. 1996'da Türkiye'ye geri döndüm ve yat yarışlarına katılmaya devam ettim. 1999'da radyo kontrollü model yatlarla merak sarardım ve 1998-2001 arasında, yurt içinde ve yurt dışında sayısız yarışlara katıldım. Yat yarışlarına, Provezza ile katılmaya devam ediyorum.

#### Ahmet Ediboğlu

1. Kendi işini yapıyorum. Çok uluslu bir firmanın Türkiye temsilciliğini sürdürüyorum. Bunun yanı sıra, inşaat sektöründe faaliyet gösteren iki şirketim daha var. 2. Ana yelken trinciliği 3. Gümüş (Daha çok isimle bitap ederler) 4. Bu ekip on dört seneye önce kuruldu. Her bir ferdi kendi çapında Türkiye'nin en iyisi. Bir işi iyi yapanlar ile birlikteyseniz, keyfi çok daha fazla oluyor. 5. Sevimesem de rekabet etmeye mecburum. Bu ortamda yaşayabilmek için, işinizi iyi bilmeniz ve yapmak zorundasınız. 6. Yelken yarışları olarak Provezza ekibiyle birlikte zaten dünyanın en iyileriyle yarıştık, hâlâ da yarışıyoruz





Soldan sağa: Safak Kansu, Toğan Alper, İrfan Gezici, Ersin Özkan, Murat Sussa, Ahmet Ediboğlu, Kemal Aksüyek, Orhan Tüker

(Peter Lester, Jens Cristiansen, Tim Hains, Simon Fry). Bu yüzden, "Ah şunu da yarışaydım!" diye bir özlemim yok. **Sailing resumé** 63 senesinde, henüz optimist yoktu. Çocukları üçer dörder kişi Snipe'lara, Pirat'lara bindirip, yelken dersi verirdi. Optimist Türkiye'ye geldiğinde, ben içine sığmaz olmuştum. Snipe'ta, Flying Dutchman'de yarıştım. İkisinde de Türkiye şampiyonlukları var. Millî oldum. Yat yarışlığına ise 17 yaşında, Samim Arduman ustamızın 'Zorba' teknesinde başladım. Ondan sonra Orka, Vanessa, Indigo teknelerinde yarıştım. İki senedir Provezza'dayım. Ayrıca Olimpik bir sınıf birliği olan International Laser Class Association'da Vice President olarak görev yapıyorum.

#### Safak Kansu

1. Matbaa sektöründeyim. 2. Direk dibi 3. Helmut, İhtiyar Balıkçı 4. Yıllarca Ataköy Deniz Kulübü ve Yeşilyurt Spor Kulübü'nde yarıştığım için, ekibin çoğuyla çocukluk arkadaşlığı ve o vesileyle başladık. 5. Rekabeti normalde sevmem, çünkü kimsenin yapmadığı işleri yapmayı severim. İşimde de farklı butik işler yaparım. 6. Dünyada hangi ekip derseniç, açıklası yurt dışında çok yarıştık ve çok ekip gördük ama ben yine de bizim ekiple, Akdeniz'de yarışmayı tercih ederim. **Sailing resumé** 1974'ten beri yelken sporuyla uğraşıyorum. 1980 yılına kadar Snipe, Pirat ve Laser teknelerinde yarıştıktan sonra, yatlarda yarışmaya başladım. O zamanın popüler teknesi 'Blue Wind' ve 'Indigo'dan sonra, 1992'de Provezza'ya geçtim.

#### S. Toğan Alper

1. İnşaat Yüksek Mühendisi. Beton blok elemanları üreten bir şirketin yönetim kurulu başkanı, aynı zamanda da GEO Duvar İnş. San. Ltd. Şti.'nin yönetici ortağım. 2. Piyano 3. Lakabım yok 4. Yurt dışındaki ekipler gibi görev dağılımının oturmuş olması; yarış organizasyonu ve yönetiminin uluslararası standartlarda yapılması... Ayrıca ekip, yelken sporunun son gelişmelerini uygulayabilecek kapasitede ve mali güçte. 5. Tatlı rekabetten yanayım. Hiçbir zaman haksız rekabet noktasına gelmemeli. Zaten yelken sporu, 'son centilmen sporu' olarak nitelendirilir. Özellikle uzun yarışlarda, hakemlerin belli kurallara uyup uymadığını denetlemesi çok zordur. 5. Tabii ki Provezza takımında! Bir gün mutlaka katılmak istediğim iki yarış var. Bunlardan biri, çok zorlu bir uzun yol yarışı olan Sydney-Hobart Yarışı. Diğer ise Provezza ile katılmak istediğim Key West Yarışı

Haftası. Şu anda dünyada en çok teknenin katıldığı, en eğlenceli yarıştır bu. Orada Türk bayrağını taşımak isterdim. **Sailing resumé** Yelkene Galatasaray Kulübü yelken şubesinde, sekiz yaşında Optimist ile başladım. Sonra Cadet ve 470 kullandım. Ardından, eğitim için 1991'de ABD'ye gittim. Orada yaşadığım on yıl boyunca da FARR 40, J-30, J-105, Santa Cruz 42 ve 70 tipi yarış teknelerinde kesintisiz yarıştım. Meksika Körfezi'ndeki uzun mesafe yarışlarına, Chicago'da Michigan Gölü'ndeki yarışlara katıldım. S.O.R.C. (Güney Açık Deniz Yarış Klasmanı) ve Chicago-Macincac Adası gibi önemli yarışlarda görev aldım. 2000'de İstanbul'a döndüğümden beri de Provezza'dayım.

#### Ersin Özkan

1. Fizik mühendisiyim. Şu anda, Good Year Lastikleri A.Ş. Satış ve Pazarlama Müdürü görevini sürdürüyorum. 2. Cenova/balon trimcisi 3. Albay 4. Dokuz yaşından beri yelken yapıyorum. 1990 yılında Ergin Bey, yarışlara katılmaya karar verdiğinde, bir arkadaşım aracılığıyla tanıştık. Olaya yaklaşımındaki ciddiyet beni etkilediği için, bu takımda yer almaya karar verdim. 5. Evet 6. Aslında Provezza olarak, katılmak istediğimiz çoğu yarışa katıldık. **Sailing resumé** İstanbul Yelken Kulübü'nde, Optimist sınıfında yelkene başladım. Daha sonra çok kısa bir süre, Snipe'ta devam ettim. Katıldığım İstanbul, Türkiye ve Balkan şampiyonalarında, üçüncülük, dördüncülük gibi derecelerim oldu. Eğitim nedeniyle üç-dört sene yelkene ara verdikten sonra, 1984'ten itibaren yatlarda yarışmaya başladım. Önce Çetin Döker'e ait Müjde'de, daha sonra da Samim Arduman'a ait Uzma'da yarıştım. Şimdi de Ergin İmre'nin Provezza'sındayım.



#### İrfan Gezici

1. Yelken imalatçısı 2. Cenova / balon trimcisi 3. Bob 4. Rüya takımında; tam o sırada Ergin Bey'den de bir teklif gelince, Provezza'ya geçtim. 5. Severim. 6. Volvo Ocean Race'te yer almak isterdim. **Sailing resumé** 1981 yılından beri yelken yapıyorum. Yeşilyurt Yelken Kulübü'nde, Optimist ile başladım. Daha sonra İstanbul Yelken Kulübü sporcusu olarak millî oldum. 470 sınıfında Balkan, Avrupa ve Dünya şampiyonalarına katıldım. Son on senedir profesyonel anlamda da yelken dünyasının içindeyim. On beş senedir de yat yarışlarında yer alıyorum. İstanbul'da binmediğim yat yok gibidir; ancak ciddi anlamda ekiplerinde yer aldığım tekneler, İdefix ile ardından Provezza'dır.

#### Kemal Aksüyek

1. Yüksek bilgisayar mühendisi 2. Navigatör 3. Elektrikçi 4. Yelken teknolojisi beni her zaman heyecanlandırmıştır. Provezza'nın en büyük özelliklerinden biri de son teknolojiyi kullanan çok iyi bir takım olması. 5. Rekabet ve stres gıdam diyebilirim... 6. Volvo Ocean Race'te navigatör olarak yarışmak isterdim. Aylarca non-stop devam ediyorlar. İşte o, gerçek anlamda navigatörlerin yarışı. **Sailing resumé** Doğma büyüme Burgaz'lıyım. Adada büyüdüğüm için, her zaman bir yelkenlinin üstündeydim. Optimist, Snipe ve alemin teknesiyle yelken sporuna devam ettim. Yat yarışlığına ise yirmi sene önce, adadan çocukluk arkadaşım Klodi ile aldığımız 'Kıymık' isimli çeyrek tonluk tekemizle katılmaya başladım. The Marmara'nın sahibi Ardiç Gürsel daha sonra X Yacht alınca, beni çağırdı ve beraber yarışmaya başladık. Hep navigatör olarak yarıştım. On sene önce de Orhan Tüker beni davet etti Provezza'ya. Ergin Bey hem elektronik hem de yelken teknolojisine çok büyük yatırım yapıyor. Şu anda Provezza; en son yelken teknolojisi olan 3DL ile B&G'nin gelişmiş bilgisayar sistemlerine ve nokta belirlemede hata payımı 30 santimetreye düşüren differential GPS'e sahip. 1996'da Almanlar'la beraber bir taktik yazılımını modifiye ettik ve uzun yıllar Provezza IV'te kullandık. IMX 40'ta, Sail Math (Yelken Matematiği) adlı başka bir yazılıma geçtik. Onu da aldıktan sonra geliştirdik.

#### Ege Ermeç

1. Şans oyunları sektöründe ticari pazarlama müdürü 2. Başüstü 3. Lakabım yok 4. On bir yaşından beri yatlarda yarışıyorum aslında. 95'ten bu yana, bir ekibin kalıcı üyesi olarak yarışmaya başladım. İdefix'in de eski ekibinde yer aldım. Fakat katıldığım ekiplerin hiçbirinde, istediğim ekip çizgisini yakalayamadım. Provezza'da beşinci senem. Ekipte herkes bir sistemin parçası olarak yarışıyor ve burada, ortaya koyduğum emeğin karşılığını alabiliyorum. 5. Severim. Gerektiği zaman rekabetten kaçmam; kayıp yaratmayacaksa tabii. 6. Ben Amerika's Cup sendikalarından birinde baş üstücü olarak yarışmak isterdim, bu da Yeni Zelanda takımı olurdu. **Sailing resumé** Babam da yelkenci olduğu için, 4-5 yaşından beri yelken camiasının içindeyim. Optimiste başlamadan önce tekne kullanmayı biliyordum. 6-7 yaşlarında optimiste başladım. 1992'de Europe sınıfı Türkiye'ye geldiğinde, bunu yapan ikinci kişiydim. Europe sınıfında, millî takımda yer alıp yurt dışında yarışmaya da gittim. Bir taraftan, yatlarda da yarışıyordum. 15-16 yaşlarındayken, Marmara Adası yarışına girdim. Sonraları Dragon'da yarıştım. 97'de bu sınıfta Türkiye şampiyonu oldum. 2001'de Provezza'ya girdim. ⚓